



NARVA-JÕESUU SADAM

**Narva-Jõesuu sadama
Reostustõrje plaan**

Narva-Jõesuu 2016

TEGUTSEMINE NAFTAREOSTUSE KORRAL

Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisest tuleb selles viivitamatult teatada sadamakaptenile. Väikelaevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonna liikmetel viivitamatult võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks, lokaliseerimiseks ja võimalusel kõrvaldamiseks.

1. Sadamas viibivate laevade kaptenid on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile.
2. Naftareostuse avastamisel sadama akvatooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamapidajale telefonil +372 3599 597.
3. Sadamapidaja viivitamatult informeerib olukorrast piirivalve merevalvekeskust telefonil 112 ja Keskkonnainspektsiooni telefonil 1313.
4. Laevast lähtuva reostuse korral tuleb laeva meeskonnal tarvitusele võtta kõik abinõud reostuse lõpetamiseks ja kõrvaldamiseks.
5. Samaaegselt info edastamisega alustatakse reostuse lokaliseerimise ja koristamisega sadama akvatooriumil kaasates selleks sadamas viibivate laevade meeskondi.
6. Reostuse kõrvaldamist sadamas juhib ja selle läbiviimise eest vastutab sadamakapten.
7. Naftareostuse lokaliseerimiseks on olemas järgmised vahendid:
 - absorbentpoom (2 komplekti);
 - absorbentpulber (1 komplekt).
8. Naftareostuse likvideerimiseks kasutatakse absorbentpulbrit ja -poomi.